



*Alla conquista delle strade del mondo*

## *Disposizione dei bagagli*

La moto ha un suo equilibrio insito e bisognerebbe non dimenticarsene. Questo equilibrio andrebbe piuttosto conosciuto a fondo per mezzo di svariati chilometri insieme prima di mettersi in viaggio. Sembra una raccomandazione inutile ma non è raro incontrare motociclisti impegnati in viaggi di migliaia di chilometri con una moto che ne segna altrettanti.

Una volta entrati in sintonia con il proprio mezzo, la disposizione dei carichi è fondamentale per non incrinare questo rapporto.

L'obiettivo è snaturare il meno possibile la dinamica della motocicletta e, dato che di masse si sta parlando, la parola chiave è baricentro. Cos'è il baricentro? E' quel punto dove si può idealmente pensare concentrata tutta la massa della vostra due ruote. Più è bassa e avanzata la sua posizione e maggiore sarà l'agilità.

Purtroppo però il grosso dei bagagli si carica generalmente in alto e al posteriore. E se consideriamo la presenza di un passeggero la situazione peggiora.

Immaginiamo di disporre di un set di tre valigie (due laterali e una posteriore) e di una borsa da serbatoio sufficienti in volume a contenere tutti i bagagli. Una prima regola è riempire la borsa posteriore – in assoluto la più alta e penalizzante in quanto a sbalzo oltre la lunghezza della moto - delle cose più leggere che tipicamente sono capi d'abbigliamento e in particolare fra questi giacche e tute antipioggia perché occupano molto spazio rispetto al loro peso. Le cose più pesanti andrebbero invece posizionate in basso nelle borse laterali e in quella da serbatoio.

Ci sono degli svantaggi però in questo discorso. Innanzitutto la borsa da serbatoio è quella che più difficilmente lascereste attaccata alla moto mentre ve ne allontanate anche solo per un caffè al bar, quindi renderla eccessivamente pesante diventa una tortura mentre andate in giro portandovela sulle spalle.

Allo stesso modo se le valigie laterali sono eccessivamente pesanti, col tempo potreste trovarvi in situazioni particolarmente seccanti: se sono borse morbide potrebbero strapparsi o scucirsi; se sono

rigide potrebbero verificarsi rotture negli attacchi, ed in questo caso può essere veramente difficile trovare un rimedio.

Insomma, in base ai bagagli che avete scelto di portarvi dietro, fate attenzione a come li disponete, seguendo queste poche regole e trovando un giusto compromesso. Attenzione poi a caricare le valigie laterali in ugual modo così da non sbilanciare la moto da un lato piuttosto che dall'altro. E magari decidete che vi state portando davvero troppo, che tutto il vostro armadio non vi servirà, alleggerite il carico e aumenterete il divertimento.

Se viaggiate senza passeggero potreste considerare di alleggerire il baule posteriore o di eliminarlo completamente usando uno zaino di forma cilindrica legato con cinghie. Questo, in confronto alla valigia rigida, ha anche il vantaggio di offrire meno resistenza all'aria. Se siete poi fortunati possessori di moto da enduro-turistiche degne di questa categoria, potreste avere la possibilità di montare un portapacchi anteriore al faro. E' un ottimo luogo dove agganciare oggetti molto pesanti quali, ad esempio, una tenda. Se rimane spazio tra il passeggero e la valigia posteriore, questo è un ottimo luogo per posizionarvi il sacco a pelo avvolto dentro una busta di plastica adeguatamente capiente: sarà un ottimo cuscino. Esistono infine delle borse che scendono lateralmente dal serbatoio e sono una buona possibilità supplementare. Vi sono poi soluzioni più drastiche e genericamente non consigliabili a priori per ovvi motivi. Tra queste quella di ancorare al telaio o ad altre parti oggetti pesanti o che sarebbe consigliabile lasciare fuori dalle valigie come, ad esempio, una bottiglia di olio motore di riserva. Per sistemare le cose una volta che la disposizione è stata scelta si può agire sulle sospensioni indurendo il posteriore in modo da caricare l'avantreno. Se non dovesse bastare si può ottenere di più sfilando gli steli della forcella di qualche millimetro, ma è un'operazione da compiere con coscienza. Prima di partire, quando ormai la moto è carica di tutto, è bene dare un ultimo controllo a ganci e tiranti, sollecitando valigie e zaini con forza al fine di verificarne la stabilità e l'ancoraggio.

### *Riempimento delle valigie*

*E' bene tenere a mente che una corretta disposizione dei bagagli contribuisce al risultato di un buon viaggio. Come ho già accennato sopra, bisogna sempre stare attenti a mettere le cose più pesanti in fondo alla valigia e questo vale a maggior ragione per l'abbigliamento. Del resto i pantaloni di ricambio vi serviranno di rado mentre siete alla guida. Sopra di essi vanno poi disposti i capi meno ingombranti*

*secondo una gerarchia piramidale che però non comprende indumenti intimi quali mutande e calzini. Questi infatti sono degli ottimi riempitivi per i buchi: avvolti su se stessi, sono facili da infilare negli angoli rimasti vuoti in modo da compattare il contenuto della valigia rendendolo meno soggetto a movimenti e ottimizzando lo spazio a disposizione. Disporre i capi o gli oggetti pesanti in basso serve a migliorare la stabilità delle borse, soprattutto di quella da serbatoio.*

*L'abbigliamento tecnico non dovrebbe mai trovare posto all'interno delle valigie. Giacche, pantaloni e scarpe da motociclista, dovrebbero stare sempre indosso, anche quando il clima ispirerebbe a fare diversamente, altrimenti è inutile portarseli dietro.*

*L'abbigliamento antipioggia deve essere sempre a portata di mano. Per i guanti il posto migliore è proprio in cima alla borsa da serbatoio, in modo da poter sostituire quelli leggeri con cui si sta viaggiando in caso di pioggia. Le eventuali tute antipioggia possono anch'esse stare in cima alla borsa da serbatoio poiché sono molto leggere, oppure nella valigia posteriore; del resto per indossarle bisogna scendere di sella. Qualche sacchetto di plastica viene utile ad avvolgere l'abbigliamento antipioggia prima di riporlo dentro le valigie al fine di evitare che si bagnino gli altri indumenti e oggetti.*

*La borsa da serbatoio su moto sprovviste di un alto cupolino funziona da riparo aerodinamico per il guidatore. Non sempre questo è un bene, dipende da persona a persona e dalla posizione di guida. L'aria sul petto infatti può alleggerire il carico sui polsi quando la posizione di guida li grava del peso del busto. In base a questo si può scegliere una borsa alta fin quasi al mento o più bassa e quindi meno capiente.*