



Alla conquista delle strade del mondo

Il rodaggio

Le moto moderne risentono sempre meno della necessità di un buon periodo di rodaggio del motore. Questo accade perché, col migliorare della tecnologia, le tolleranze di progetto sono sempre più piccole. Comunque, aver cura di rispettare il motore durante il breve periodo del rodaggio è un'accortezza che sicuramente male non farà e allungherà la vita possibile della motocicletta. Il rodaggio esiste perché i componenti del motore devono avere il tempo di accoppiarsi l'un l'altro, limando appunto quelle tolleranze di cui si diceva sopra. In genere ha una durata di un migliaio di chilometri (ma può anche estendersi per un periodo più lungo) e quello che viene chiesto è di non superare una certa soglia di giri. Può anche svolgersi in fasi diverse, per cui si raccomanda di non superare un certo regime per i primi tot chilometri e di non superarne un altro per i successivi tot, fino al raggiungimento della cifra con la quale il rodaggio si considera definitivamente concluso.

Codesta cifra può essere diversa da quella del primo e più importante tagliando di manutenzione ordinaria, che quasi sempre è a mille chilometri. In questo tagliando si sostituisce l'olio motore che, sebbene abbia girato per pochi chilometri, è intriso di tutte quelle particelle limate dalla fase di assestamento delle tolleranze tra i pezzi in movimento all'interno del motore. Ovviamente si sostituisce anche il filtro dell'olio.

Ci sono poi tre raccomandazioni per eseguire un buon rodaggio. Una è variare per quanto possibile con continuità la velocità del motore; questo garantisce una dose

di stress delle varie parti che vengono così alternativamente sollecitate e poi liberate. Farsi quindi un bel tappone autostradale per togliersi velocemente l'impaccio del rodaggio è quanto di più sbagliato si possa escogitare. Di pari passo alla precedente va la raccomandazione di non tenere velocità costanti troppo basse, perché in questo modo i componenti del motore tendono più a "smaltarsi" che ad adeguarsi tra loro. Infine – e questo vale sempre, ma a maggior ragione durante il rodaggio – è bene lasciar riscaldare il motore prima di partire affinché l'olio abbia il tempo di scaldarsi e raggiungere tutte le parti.

Per i dati relativi al chilometraggio ed il regime da non superare durante il rodaggio fare riferimento al manuale di uso e manutenzione fornito con la motocicletta.