



Alla conquista delle strade del mondo

## *Sostituzione pastiglie dei freni*

*Lo stato delle pastiglie dei freni può essere osservato togliendo il coperchio che nasconde l'apertura sul dorso delle pinze. Le pastiglie, infatti, hanno sempre almeno una fessura la cui profondità è un facile indizio del livello di usura. Questo controllo però non è agevole su tutte le motociclette, soprattutto nel caso del freno posteriore.*



*A confronto una pastiglia nuova e una ormai consumata. Si noti la differente profondità delle scanalature nel ferodo.*

*La pinza del freno posteriore è quella che crea le maggiori difficoltà proprio per la sua posizione. Anche solo ispezionare lo stato di usura può comportare di doversi sdraiare per terra e avere poca luce.*



*In questo caso sganciare la pinza dal suo attacco sul forcellone non è comunque un compito difficile. Per far questo dovete attrezzarvi di chiavi esagonali e possibilmente di un tubo da usare come leva (facendo passare la chiave dentro al tubo) così da dover compiere un minore sforzo. Una volta rimossa la pinza l'ispezione è immediata.*



*Le pastiglie sono mosse dai pistoncini e vanno spinti indietro nelle loro sedi per facilitare l'operazione di sostituzione. Per fare questo basta un cacciavite italiano (di quelli cioè a punta piatta) col quale fare leva.*

*In questo modo si andranno ad intaccare le pastiglie che si è deciso di cambiare. Se invece non si procede adesso a far indietreggiare i pistoncini, sarà necessario farlo al momento di inserire le nuove, in quanto lo spessore del ferodo è maggiore e non vi sarà spazio a sufficienza.*



*Per estrarre le pastiglie si devono quindi rimuovere le spine di centraggio e il fermo di sicurezza. Vi basta il cacciavite di prima e una pinza. In particolare per le spine, queste vanno spinte fuori dalla loro sede battendo sulla parte posteriore. Quando arrivano a battuta possono essere facilmente tirate via con la pinza.*



*A questo punto la pinza freno è libera e pronta ad un'ispezione visiva. Se vi sembra tutto in regola, potete dare una pulita veloce, con un panno o con un pennellino, alla parte interna e inserire le nuove pastiglie.*



*Quando le pastiglie hanno trovato la loro sede, vanno inserite le spine tolte precedentemente.*



*Bisogna prestare attenzione che anche il fermo sia posizionato nuovamente al suo posto e che blocchi le spine, così da impedirgli di fuoriuscire. In genere le spine hanno delle scanalature apposite per il fermo, quindi l'individuazione del modo di serraggio dovrebbe essere immediata; ma nel caso in cui aveste dei dubbi vi basta controllare un'altra pinza.*



*Quando tutto è stato rimesso al suo posto si serra la pinza alla sua sede facendo attenzione a stringere bene le viti di fissaggio.*

*Un'ultima cosa: avendo spinto i pistoncini indietro nelle sedi, le pastiglie non si troveranno a stretto contatto col disco; per ristabilire le posizioni, pompare qualche volta sulla leva (o sul pedale) del freno prima di mettersi alla guida! Ovviamente, nel caso delle pinze anteriori, è conveniente sostituire le pastiglie ad entrambe prima di pompare la leva.*

*Attenzione: le pastiglie nuove potrebbero necessitare di un periodo di rodaggio prima di raggiungere il massimo del proprio potere frenante, quindi occorre prestare maggiore attenzione nei primi chilometri.*